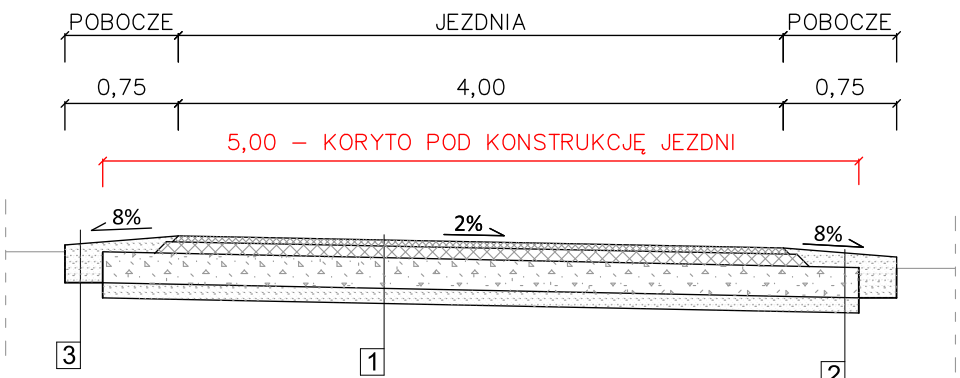
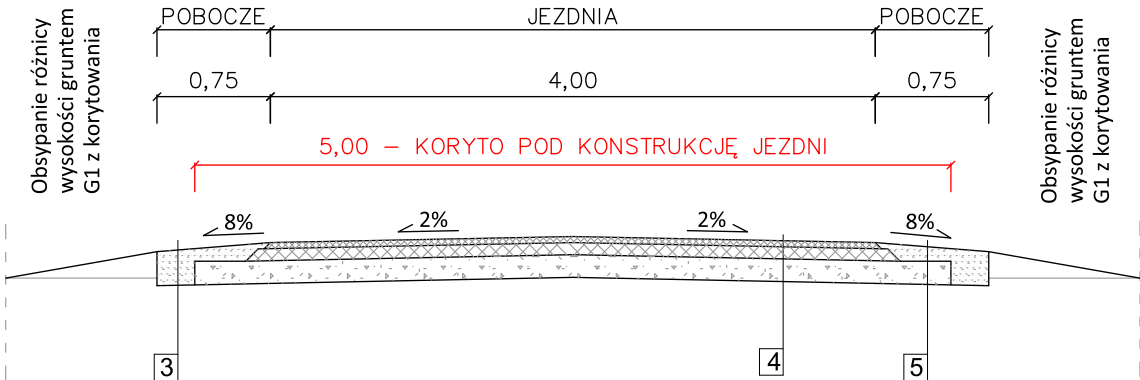


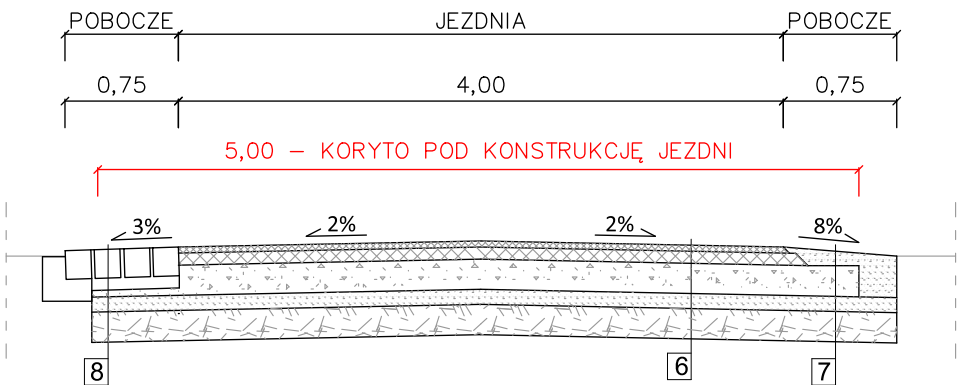
PRZEKRÓJ A–A



PRZEKRÓJ B–B



PRZEKRÓJ C–C



1

Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, 50/70 - 4 cm
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W, 50/70 - 8cm
min. 130 MPa
Podbudowa z kruszywa kamiennego C _{90/3} łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
min. 80 MPa
Warstwa ulepszonego podłoża wykonana z kruszywa kamiennego łamanego z odzysku stabilizowanego mechanicznie - 10 cm

2

Pobocze z kruszywa kamiennego łamanego z odzysku stabilizowanego mechanicznie - około 12 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego C _{90/3} łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża wykonana z kruszywa kamiennego łamanego z odzysku stabilizowanego mechanicznie - 10 cm

3

Pobocze z kruszywa kamiennego łamanego z odzysku stabilizowanego mechanicznie - około 12 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego z odzysku stabilizowanego mechanicznie - 15 cm

4

Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, 50/70 - 4 cm
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W, 50/70 - 8cm
min. 130 MPa
Podbudowa z kruszywa kamiennego C _{90/3} łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm
min. 80 MPa
Istniejące podłoże gruntowe po profilowaniu i zagęszczeniu

5

Pobocze z kruszywa kamiennego łamanego z odzysku stabilizowanego mechanicznie - około 12 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego C _{90/3} łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm

6

Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, 50/70 - 4 cm
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W, 50/70 - 8cm
min. 130 MPa
Podbudowa z kruszywa kamiennego C _{90/3} łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
min. 80 MPa
Warstwa ulepszonego podłoża wykonana z piasku o uziarnieniu 0/4 mm i grubości 20 cm, przykryta warstwą kruszywa kamiennego łamanego z odzysku stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm

7

Pobocze z kruszywa kamiennego łamanego z odzysku stabilizowanego mechanicznie - około 12 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego C _{90/3} łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża wykonana z piasku o uziarnieniu 0/4 mm i grubości 20 cm, przykryta warstwą kruszywa kamiennego łamanego z odzysku stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm

8

Pobocze z kostki kamiennej nieregularnej, granitowej o wysokości około 20 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5-10 cm (z uwagi na możliwość wystąpienia nieregularnego kształtu kostki granitowej)
Podbudowa z kruszywa kamiennego C _{90/3} łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 5-10 cm (z uwagi na możliwość wystąpienia nieregularnego kształtu kostki granitowej)
Warstwa ulepszonego podłoża wykonana z piasku o uziarnieniu 0/4 mm i grubości 20 cm, przykryta warstwą kruszywa kamiennego łamanego z odzysku stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm

- UWAGI:**
1. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie i dostosować do warunków terenowych.
 2. Wszystkie miąższości warstw należy rozumieć jako miąższości po zagęszczeniu.

UNI PROFFICE Jarosław Pluskota ul. Samorządowa 3A/8, 59-225 Chojnów				
zadanie: Budowa drogi gminnej w ulicy Sosnowej w Gromadce na dz. nr 644				nr rysunku: D1
treść rysunku: Przekroje konstrukcyjne				
Projektant:	inż. Jarosław Pluskota upr. DOŚ/0413/P0D/21 spec. inżynierska drogowa	data: 25.05.2026	podpis:	skala: 1:50
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Siudak upr. nr DOŚ/0249/PBD/21 spec. inżynierska drogowa	25.05.2026		